

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Asia-express Logistics Holdings Limited

亞洲速運物流控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8620)

截至2026年3月31日止年度 年度業績公告

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM之特色

GEM之定位乃為相比起其他在聯交所上市之公司帶有較高投資風險之中小型公司提供一個上市之市場。有意投資者應了解投資於該等公司之潛在風險，並應經過審慎周詳之考慮後方作出投資決定。

由於GEM上市公司一般是中小型公司，在GEM買賣之證券可能會較於主板買賣之證券承受較大之市場波動風險，同時無法保證在GEM買賣之證券會有高流通量之市場。

本公告乃根據聯交所GEM證券上市規則(「GEM上市規則」)提供有關亞洲速運物流控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)之資料。本公司董事(統稱「董事」，單獨稱為「各董事」)願對本公告共同及個別承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公告所載資料在各重大方面均屬準確完整，並無誤導或欺詐成份，且並無遺漏任何其他事項，致使本公告所載任何陳述或本公告有所誤導。

摘要

- 我們的整體收益由截至2025年3月31日止年度的約348.0百萬港元減少約20.3百萬港元或5.8%至截至2026年3月31日止年度的約327.7百萬港元。
- 截至2026年3月31日止年度，本集團錄得虧損約1.1百萬港元(2025年：約3.5百萬港元)。有關虧損減少主要由於下列各項的綜合影響所致：(i)提供空運貨站營運服務及運輸服務產生的收益增加；及(ii)於年內實施的本集團的全面預算管理及成本控制措施的成效。
- 董事會並無建議截至2026年3月31日止年度的末期股息。

年度業績

董事會(「董事會」)欣然公佈本集團截至2026年3月31日止年度(「本年度」或「年內」)經審核綜合財務業績，連同截至2025年3月31日止年度(「去年」或「上年度」)的經審核比較數字。

綜合損益及其他全面收益表
截至2026年3月31日止年度

	附註	2026年 千港元	2025年 千港元
收益	4	327,683	348,015
其他收入	6	4,350	3,172
其他收益及虧損	7	(1,821)	517
僱員福利開支	10	(46,861)	(47,948)
派遣勞工成本		(105,072)	(124,778)
運輸成本		(133,883)	(134,012)
倉儲運營成本		(22,092)	(28,113)
按預期信貸虧損模型計算的減值虧損淨額		(3)	(45)
物業、廠房及設備折舊		(5,314)	(6,127)
使用權資產折舊		(9,127)	(7,211)
其他開支		(6,266)	(5,493)
融資成本	8	(2,154)	(2,064)
分佔一家聯營公司業績		<u>(6)</u>	<u>(13)</u>
除稅前虧損		(566)	(4,100)
所得稅(開支)抵免	9	<u>(544)</u>	<u>557</u>
本公司股權持有人應佔年內虧損	10	(1,110)	(3,543)
其他全面(開支)收益			
其後可能重新分類至損益的項目：			
換算海外業務產生之匯兌差額		(37)	52
分佔一家聯營公司之其他全面收益(開支)， 扣除相關所得稅		<u>49</u>	<u>(5)</u>
年內其他全面收益		<u>12</u>	<u>47</u>
本公司股權持有人應佔年內全面開支總額		<u>(1,098)</u>	<u>(3,496)</u>
每股虧損(港仙)	12		
基本		<u>(0.21)</u>	<u>(0.67)</u>

綜合財務狀況表
於2026年3月31日

	附註	2026年 千港元	2025年 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		21,066	26,039
使用權資產		53,538	15,035
於一家聯營公司之權益		663	631
按公平值計入損益之金融資產		1,938	—
租金及其他按金	13	<u>6,222</u>	<u>637</u>
		83,427	42,342
流動資產			
貿易及其他應收款項	13	47,116	44,827
按公平值計入損益之金融資產		55	45
可收回稅項		177	168
已抵押銀行存款		5,004	5,004
現金及現金等價物		<u>17,268</u>	<u>9,123</u>
		69,620	59,167
流動負債			
貿易及其他應付款項	14	36,089	35,850
應付一家聯營公司之款項		—	749
銀行及其他借款	15	17,694	14,215
租賃負債		15,981	6,627
應付稅項		<u>752</u>	<u>709</u>
		70,516	58,150
流動(負債)資產淨額		<u>(896)</u>	<u>1,017</u>
總資產減流動負債		<u>82,531</u>	<u>43,359</u>

	附註	2026年 千港元	2025年 千港元
非流動負債			
租賃負債		33,669	7,821
來自股東的貸款		12,045	—
應付一家聯營公司之款項		737	—
其他應付款項	14	1,635	539
遞延稅項負債		<u>2,572</u>	<u>2,028</u>
		<u>50,658</u>	<u>10,388</u>
資產淨值		<u>31,873</u>	<u>32,971</u>
資本及儲備			
股本		5,280	5,280
儲備		<u>26,593</u>	<u>27,691</u>
本公司股權持有人應佔總權益		<u>31,873</u>	<u>32,971</u>

綜合財務報表附註

截至2026年3月31日止年度

1. 一般資料

亞洲速運物流控股有限公司(「本公司」)根據開曼群島法例第22章《公司法》(1961年第3號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，其股份(「股份」)已於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM上市。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands，及在香港的主要營業地點地址為香港新界葵涌葵豐街38-42號大鴻輝(葵涌)中心二期3樓。

本公司的最終控股公司及直接控股公司為3C Holding Limited，其為一家在英屬處女群島註冊成立的公司，並由陳烈邦先生及陳宇先生最終控制。

本公司的主要業務為投資控股。本集團的主要業務為於香港及中華人民共和國(「中國」)提供空運貨站營運服務、運輸服務及倉儲以及其他增值服務。

綜合財務報表以港元(「港元」)呈列，港元亦為本公司的功能貨幣。

2. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則

於本年度強制生效的經修訂香港財務報告準則會計準則

於本年度，本集團首次採用由香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈並於本集團於2025年4月1日或之後開始之年度期間強制生效之經修訂香港財務報告準則會計準則，以編製綜合財務報表：

香港會計準則第21號(修訂本)	缺乏可兌換性
-----------------	--------

於本年度應用該香港財務報告準則會計準則的修訂本對本集團於本年度及過往年度之財務狀況及表現及／或於該等綜合財務報表所載之披露事項並無重大影響。

已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則

本集團並未提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則：

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具分類及計量的修訂本 ²
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	涉及依賴自然能源生產電力的合約 ²
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資 ¹
香港財務報告準則會計準則(修訂本)	香港財務報告準則會計準則的年度改進—第11冊 ²
香港財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露 ³
香港財務報告準則第19號	非公共受託責任的附屬公司：披露 ³
香港財務報告準則第19號(修訂本)	非公共受託責任的附屬公司：披露的修訂本 ³

- 1 於有待確定日期或之後開始年度期間生效。
- 2 於2026年1月1日或之後開始年度期間生效。
- 3 於2027年1月1日或之後開始年度期間生效。

除下文所述者外，本公司董事預測於可預見的未來應用所有新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則將不會對綜合財務報表產生重大影響。

香港財務報告準則第18號財務報表的呈列及披露

香港財務報告準則第18號財務報表的呈列及披露載列財務報表的呈列及披露規定，將取代香港會計準則第1號財務報表呈報。該新訂香港財務報告準則會計準則於延續香港會計準則第1號多項規定的同時引入新規定，要求於損益表呈列指定類別及經界定小計，於財務報表附註中提供管理層界定績效衡量(MPM)的披露，並改進財務報表中披露的匯總及分類資料。此外，香港會計準則第1號若干段落已移至香港會計準則第8號會計政策、會計估計變動及錯誤(其標題將於香港財務報告準則第18號生效後更改為財務報表的編製基準)及香港財務報告準則第7號。香港會計準則第7號現金流量表及香港會計準則第33號每股盈利亦有輕微修訂。

香港財務報告準則第18號及其他準則的修訂本將於2027年1月1日或之後開始的年度期間生效，允許提前應用。香港財務報告準則第18號要求採用追溯調整法，並設有特定的過渡安排。就確認及計量而言，應用新準則預計不會對本集團的財務業績及財務狀況產生重大影響。然而，預計將影響綜合損益表的結構與呈報方式。

3. 綜合財務報表編製基準

綜合財務報表已根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則會計準則編製。就編製綜合財務報表而言，倘有關資料合理預期會影響主要用戶作出的決定，則有關資料被視為重大。此外，綜合財務報表包括聯交所GEM證券上市規則及香港公司條例規定的適用披露。

本集團的綜合財務報表乃按持續經營基準編製。截至2026年3月31日止年度，本集團錄得年度虧損1,110,000港元。於2026年3月31日，本集團報告流動負債淨額896,000港元。管理層已考慮本集團的流動性狀況及未來資金需求。董事已評估現金流預測、可用銀行融資、股東支持以及透過新股份的潛在配售獲得的新資金來源。根據該等考量，董事認為本集團擁有足夠的資源，能夠在可預見的未來持續營運。因此，綜合財務報表乃按持續經營基準編製。

4. 收益

(i) 客戶合約收益細分

	2026年 千港元	2025年 千港元
服務類型		
空運貨站營運服務		
— 地勤	94,657	95,548
— 配套送貨	36,997	30,718
運輸服務	131,505	96,554
倉儲及增值服務	64,524	125,195
	<u>327,683</u>	<u>348,015</u>
地區市場		
香港	317,353	340,266
中國	10,330	7,749
	<u>327,683</u>	<u>348,015</u>
收益確認時間		
隨時間推移	<u>327,683</u>	<u>348,015</u>

(ii) 客戶合約的履約責任及收益確認政策

來自空運貨站營運服務、運輸服務以及倉儲及其他增值服務的收入

本集團為其客戶提供空運貨站營運服務、運輸服務以及倉儲及其他增值服務。服務開始前會訂立合約。根據合約條款，客戶將在本集團履行合約的同時，同步獲得並使用本集團履行合約所帶來的益處。因此，來自空運貨站營運服務、運輸服務以及倉儲及相關增值服務的收益會隨著時間推移確認。

(iii) 分配予客戶合約剩餘履約責任的交易價格

於2026年及2025年3月31日，本集團並無剩餘(未履行或部分未履行)履約責任。

5. 運營分部

向執行董事(即主要經營決策者(「主要經營決策者」))報告的資料乃用於資源分配及表現評估，主要關注不同服務的收益分析。就管理而言，本集團根據其服務經營一個業務單元，其唯一經營分部為提供空運貨站營運服務、運輸服務及倉儲及其他增值服務。主要經營決策者監管業務單元整體收益、綜合業績、資產及負債，並定期審閱根據符合香港財務報告準則會計準則的會計政策編製的財務資料，與編製本公告所用者一致，而不附其他離散資料。

除本集團的整體業績及財務狀況外，並無提供其他單獨的財務資料。因此，僅呈列實體層面的披露、主要客戶及地理資料。

地理資料

本集團的業務營運主要位於香港及中國。

有關本集團來自外部客戶的收益資料按客戶位置披露於附註4。

有關本集團非流動資產(不包括租金及其他按金以及按公平值計入損益(「按公平值計入損益」)之金融資產)的資料按資產地理位置呈列。

	2026年 千港元	2025年 千港元
香港	73,743	39,831
中國	<u>1,524</u>	<u>1,874</u>
	<u>75,267</u>	<u>41,705</u>

有關主要客戶的資料

相應年度來自貢獻本集團收益10%以上的客戶收益如下：

	2026年 千港元	2025年 千港元
A客戶	156,326	153,443
B客戶	<u>67,625</u>	<u>91,202</u>

6. 其他收入

	2026年 千港元	2025年 千港元
處置合資格商業車輛後收取的政府補貼(附註)	2,529	1,982
保險索償收入	1,131	855
租金按金之利息收入	119	82
銀行利息收入	98	178
按公平值計入損益之金融資產的股息收入	—	29
雜項收入	473	46
	<u>4,350</u>	<u>3,172</u>

附註：該金額指政府就本集團不符合最新環境監管要求的若干商業車輛提早退役所作出的補貼，在確認前無附帶未達成條件。預期不會招致未來相關成本。

7. 其他收益及虧損

	2026年 千港元	2025年 千港元
出售物業、廠房及設備之虧損	(1,271)	(179)
按公平值計入損益之金融資產公平值變動(虧損)收益淨額	(552)	356
匯兌收益淨額	2	317
終止租賃之收益淨額	—	23
	<u>(1,821)</u>	<u>517</u>

8. 融資成本

	2026年 千港元	2025年 千港元
銀行及其他借款利息	875	1,085
股東貸款利息	45	—
租賃負債利息	1,227	964
長期服務金(「長期服務金」)利息	7	15
	<u>2,154</u>	<u>2,064</u>

9. 所得稅開支(抵免)

	2026年 千港元	2025年 千港元
稅項開支(抵免)包括：		
本年度	—	—
遞延稅項開支(抵免)	<u>544</u>	<u>(557)</u>
	<u>544</u>	<u>(557)</u>

根據香港兩級制利得稅率制度，合資格集團實體的首2百萬港元的溢利將按8.25%的稅率徵稅，而超過2百萬港元的溢利將按16.5%的稅率徵稅。不符合兩級制利得稅率制度的集團實體溢利將繼續按16.5%的統一稅率徵稅。

因此，截至2026年及2025年3月31日止年度，合資格集團實體的估計應課稅溢利的首2百萬港元按8.25%的稅率徵收香港利得稅，而超過2百萬港元的估計應課稅溢利按16.5%的稅率徵收香港利得稅。

兩個年度的中國企業所得稅(「中國企業所得稅」)均按估計應課稅溢利25%計算。根據中國相關法律及法規，本公司其中一家中國附屬公司於兩個年度須繳納10%中國企業所得稅，因該附屬公司符合小型企業的資格，可享較低稅率。

10. 年內虧損

	2026年 千港元	2025年 千港元
年內虧損乃經扣除以下各項後達致：		
核數師薪酬	370	500
董事薪酬	1,868	1,797
其他員工成本：		
薪金、酌情花紅及其他福利	41,980	43,288
退休福利計劃供款	<u>3,013</u>	<u>2,863</u>
	<u>46,861</u>	<u>47,948</u>

11. 股息

於截至2026年及2025年3月31日止年度，概無向本公司普通股股東派付、宣派或擬派付股息，自各報告期末以來，亦概無擬派付任何股息。

12. 每股虧損

本公司股權持有人應佔每股基本虧損基於以下數據計算：

	2026年 千港元	2025年 千港元
虧損：		
用於計算每股基本虧損的本公司股權持有人應佔年內虧損	<u>(1,110)</u>	<u>(3,543)</u>
	2026年 千股	2025年 千股
股份數目：		
用於計算每股基本虧損的普通股數目	<u>528,000</u>	<u>528,000</u>

由於2026年及2025年並無已發行潛在普通股，故並無呈列2026年及2025年的每股攤薄虧損。

13. 貿易及其他應收款項

	2026年 千港元	2025年 千港元
貿易應收款項	42,878	39,765
減：計提信貸虧損撥備	<u>(456)</u>	<u>(483)</u>
	<u>42,422</u>	<u>39,282</u>
租金及其他按金	8,262	3,314
其他應收款項及其他預付款項(附註a及b)	2,843	3,057
向供應商作出之預付款項	11	11
減：計提預期信貸虧損撥備(附註a)	<u>(200)</u>	<u>(200)</u>
	<u>53,338</u>	<u>45,464</u>
就報告目的分析如下：		
流動	47,116	44,827
非流動	<u>6,222</u>	<u>637</u>
	<u>53,338</u>	<u>45,464</u>

附註：

- (a) 於2026年3月31日，該金額包括一名分包商結欠的其他應收款項397,000港元(2025年：409,000港元)，其中本集團代為該分包商支付於2019年8月涉及的人身傷害索賠。本集團管理層評估其可收回性後，於2026年3月31日確認預期信貸虧損撥備200,000港元(2025年：200,000港元)。
- (b) 於2026年3月31日，該金額包括出售合資格商用汽車時的應收政府補貼為零(2025年：973,000港元)。

於2024年4月1日，與客戶合約相關的貿易應收款項(扣除信貸虧損)為37,044,000港元。

本集團一般向客戶提供30天至60天的信貸期。就若干客戶而言，本集團要求在提供快運服務前收取預付款以及不授予任何信貸期。

以下為按發票日期呈列的貿易應收款項(扣除計提信貸虧損撥備)賬齡分析：

	2026年 千港元	2025年 千港元
30天內	27,836	28,825
31至60天	13,344	10,333
61至90天	986	57
超過90天	<u>256</u>	<u>67</u>
	<u>42,422</u>	<u>39,282</u>

於2026年3月31日，本集團應收賬款餘額中包括總賬面值為約3,218,000港元(2025年：2,793,000港元)的應收款項，該等款項既未逾期亦未減值。

過往逾期結餘中，55,000港元(2025年：40,000港元)已逾期90天或以上且未被視為拖欠。

14. 貿易及其他應付款項

	2026年 千港元	2025年 千港元
貿易應付款項	24,536	27,355
應計款項	11,098	8,033
復原成本撥備	1,296	—
長期服務金撥備	339	539
已收客戶的可退還按金	100	100
其他應付款項	313	334
其他應付稅項	42	28
	<u>37,724</u>	<u>36,389</u>
就報告目的分析如下：		
流動負債	36,089	35,850
非流動負債	<u>1,635</u>	<u>539</u>
	<u>37,724</u>	<u>36,389</u>

以下為按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析。

	2026年 千港元	2025年 千港元
0至30天	8,244	9,654
31至60天	9,876	10,443
61至90天	4,232	4,795
超過90天	<u>2,184</u>	<u>2,463</u>
	<u>24,536</u>	<u>27,355</u>

貿易應付款項的信貸期一般為15至60天。若干供應商要求在交付服務前預先付款，而且並無向本集團授予信貸期。

15. 銀行及其他借款

	2026年 千港元	2025年 千港元
有抵押銀行借款：		
浮動利率	14,000	11,500
固定利率	<u>873</u>	<u>1,295</u>
	<u>14,873</u>	<u>12,795</u>
有抵押其他借款：		
固定利率	<u>2,821</u>	<u>1,420</u>
	<u>17,694</u>	<u>14,215</u>
含有按要求償還條款的銀行借款(列於流動負債項下)的賬面值，惟須按以下時限償付：		
一年內	14,460	11,922
超過一年但不超過兩年	413	460
超過兩年但不超過五年	<u>—</u>	<u>413</u>
	<u>14,873</u>	<u>12,795</u>
含有按要求償還條款的其他借款(列於流動負債項下)的賬面值，惟須按以下時限償付：		
一年內	1,228	1,026
超過一年但不超過兩年	1,041	394
超過兩年但不超過五年	<u>552</u>	<u>—</u>
	<u>2,821</u>	<u>1,420</u>
	<u>17,694</u>	<u>14,215</u>

於2026年3月31日，銀行及其他借款每年按香港銀行同業拆息(「香港銀行同業拆息」)另加浮動利率1.80%至2.20%(2025年：1.80%至2.20%)計息，而固定年利率介乎3.50%至4.25%(2025年：3.50%至3.75%)。於2026年3月31日，本集團的實際年利率為3.95%(2025年：5.43%)。於2026年及2025年3月31日的銀行及其他借款由已抵押銀行存款、計入按公平值計入損益之金融資產的主要管理人員壽險保單，計入物業、廠房及設備的若干汽車，以及本公司提供的公司擔保作抵押。

16. 報告期後事項

根據一般授權配售新股份

於2026年6月25日，本公司訂立配售協議，以按每股配售股份0.084港元的配售價格配售最多105,600,000股新股份。假設105,600,000股新股份悉數配售，則配售事項所得款項總額約為8,870,000港元。所述配售協議須待配售協議所載之先決條件獲達成後，方告完成，而配售事項未必會進行。有關進一步詳情，請參閱本公司日期為2026年6月25日的公告。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團為發展成熟的香港空運貨物地勤服務提供商。我們的空運貨物地勤服務主要覆蓋(i)空運貨站營運；(ii)運輸；及(iii)倉儲及增值服務。我們運用全方位本地及地區性服務向全球快遞企業、空運貨站營運商、貨運代理商及企業提供綜合解決方案。本集團在空運貨物地勤服務行業擁有超過25年經驗，總部位於香港。

於本年度，本集團的整體收入有所下降。這主要是由於倉儲及其他增值服務需求減少，乃由於中美貿易緊張持續影響物流行業及我們的客戶。儘管此情況為本集團帶來短暫挑戰，本集團已採取積極措施分散客戶基礎，並加強與其他持份者(如服務供應商)的關係。上述短暫挑戰帶來的影響部分被對新客戶提供運輸服務的銷售增長所抵銷，包括一家中國的領先快遞和綜合物流服務提供商，該公司於本年度成為本集團的前五大客戶之一。這種多元化策略不僅減輕了當前經濟狀況帶來的一些不利影響，同時亦為本集團未來的增長做好了準備，因為我們正在加強於物流行業的地位。我們仍然致力於適應市場變化，並發揮我們的能力以確保未來的韌性和可持續成功。

展望未來，儘管近期的中美貿易對話顯示貿易緊張局勢可能會暫時緩和，全球貿易環境仍不穩定，且可能會迅速變化。物流行業的復甦速度和可持續性仍將取決於多種因素，包括全球經濟狀況、關稅政策、供應鏈調整以及國際貿易流向。該等不確定性可能會持續影響投資者信心、供應鏈策略以及整體市場需求。儘管運營環境充滿變數，本集團依然保持謹慎樂觀，並具備良好條件來應對市場挑戰。本集團將持續推行客戶多元化和運營提升的策略。尤其是，在今年成功引進一位重要新客戶，顯示出本集團擴大客戶基礎和抓住新商機的能力。憑藉在空運地勤服務、倉儲及物流運作方面的豐富經驗，本集團將持續專注於提升運營效率、加強客戶關係，並靈活應對市場變化，以支持長期發展並為股東創造可持續價值。

展望

展望未來，董事會對物流行業的長期前景仍持謹慎樂觀態度。儘管全球貿易預計仍將受到關稅、地緣政治緊張局勢及供應鏈中斷帶來的不確定性的影響，惟電子商務、跨境履行及時效性貨物的持續增長預計將為本集團創造新的商機。

於本年度，本集團就位於香港國際機場菜鳥智慧港的倉庫訂立租賃協議。董事會認為，訂立租賃協議將加強和支持本集團提供空運貨站相關服務的能力，因為該物業將提高本集團的倉儲能力，並與本集團的整體業務發展相一致。尤其是，本集團專注於空運地勤服務，租用鄰近香港國際機場的倉庫預期將能夠提高本集團的運營效率，促進與航空貨運業務的順利協調，並更好地支持本集團的長期業務需求。

本集團將繼續通過加強與主要客戶和業務夥伴的關係並保持其提供可靠和增值物流服務的承諾，在現有客戶群中識別和把握增長機會。我們亦將繼續實施嚴格的成本控制措施，優化我們的人力、運輸及倉儲安排，以提高整體運營效率。

此外，本集團將積極在中國市場（尤其是大灣區）探索跨境物流、電子商務履行、倉儲、運輸及增值物流服務等領域的商機。憑藉香港作為國際航空貨運樞紐的戰略地位及其與大灣區的緊密聯系，本集團將尋求在出現商業可行機會的情況下擴大其服務覆蓋範圍和客戶群。

本集團將在評估新的商機時保持謹慎和自律，同時考慮市場需求、預期回報、運營能力及相關風險。通過利用技術、提高運營效率及專注於可持續發展，我們旨在增強本集團的競爭力，實現長期增長並為我們的持份者創造價值。

財務回顧

本集團的收益主要來自於(i)空運貨站營運服務；(ii)運輸服務；及(iii)倉儲及增值服務。我們為(i)快遞企業；(ii)空運貨站營運商；(iii)貨運代理商；及(iv)直接客戶，包括公司客戶及個人客戶提供服務。我們的收益指在一般業務過程中提供服務已收及應收的款項。

下表載列我們於所示年度按服務分部劃分的收益明細：

	截至3月31日止年度			
	2026年 千港元	(%)	2025年 千港元	(%)
空運貨站營運服務				
—地勤	94,657	28.9	95,548	27.5
—配套送貨	36,997	11.3	30,718	8.8
	131,654	40.2	126,266	36.3
運輸服務	131,505	40.1	96,554	27.7
倉儲及增值服務	64,524	19.7	125,195	36.0
總計	327,683	100.0	348,015	100.0

我們的整體收益由截至2025年3月31日止年度的約348.0百萬港元減少約20.3百萬港元或5.8%至截至2026年3月31日止年度的約327.7百萬港元。

該減少主要由於來自本集團五大客戶之一的銷售額減少，其收益貢獻由去年約91.2百萬港元減少約23.6百萬港元或25.9%至本年度約67.6百萬港元。儘管產生自本集團五大客戶之一的銷售額減少，但來自提供空運貨站營運服務及運輸服務的收益於本年度增加約5.4百萬港元及35.0百萬港元或4.3%及36.2%。該增長舒緩了倉儲及增值服務銷售額的下降。

其他收入

截至2026年3月31日止年度的其他收入較截至2025年3月31日止年度的約3.2百萬港元增加約1.2百萬港元或37.1%至約4.4百萬港元。本年度的其他收入主要為處置合資格商用車輛時收取的政府補貼約2.5百萬港元及保險索償收入約1.1百萬港元。

其他收益及虧損

其他收益及虧損主要包括出售物業、廠房及設備之虧損及按公平值計入損益之金融資產公平值變動虧損(收益)。本集團於截至2026年3月31日止年度就其他收益及虧損錄得虧損淨額約1.8百萬港元，而於截至2025年3月31日止年度則為收益淨額約0.5百萬港元。由收益淨額轉為虧損淨額乃主要由於(i)就壽險合約價值變動確認虧損約0.6百萬港元，乃指本年度從一間香港獲授權保險公司購買的壽險保單(用來保障本公司的一位執行董事)投資的變動；及(ii)本年度處置汽車產生的虧損約1.3百萬港元。相較而言，去年錄得的其他收益主要是由於匯兌收益淨額及按公平值計入損益之金融資產公平值變動所致。

僱員福利開支

僱員福利開支主要包括工資及薪金、退休福利計劃供款及其他津貼及福利。僱員福利開支由截至2025年3月31日止年度的約47.9百萬港元減少約1.1百萬港元或2.3%至截至2026年3月31日止年度的約46.9百萬港元。僱員福利開支的減少符合本集團加強成本控制措施的策略目標。

派遣勞工成本

派遣勞工成本指就我們提供的空運貨物地勤及倉儲服務向勞務派遣機構支付的金額。其由截至2025年3月31日止年度的約124.8百萬港元減少約19.7百萬港元或15.8%至截至2026年3月31日止年度的約105.1百萬港元。作為持續業務評估的一部分，本集團將繼續監察人力需求，以應對不斷變化的市場動態。此舉有助我們能夠配合不斷變化的需求調整勞動力，確保最佳的資源分配和營運效益。

運輸成本

運輸成本由截至2025年3月31日止年度的約134.0百萬港元略微減少約0.1百萬港元或0.1%至截至2026年3月31日止年度的約133.9百萬港元。該輕微減少乃主要由於對支付予外部運輸服務供應商的服務費嚴格執行成本控制。

倉儲營運成本

倉儲營運成本由截至2025年3月31日止年度的約28.1百萬港元減少約6.0百萬港元或21.4%至截至2026年3月31日止年度的約22.1百萬港元。有關減少乃主要由於倉儲及增值服務分部的業務量減少，以及我們多年持續提升營運效率及有效實施成本控制措施。

物業、廠房及設備折舊

截至2026年3月31日止年度，物業、廠房及設備的折舊為約5.3百萬港元，較截至2025年3月31日止年度的約6.1百萬港元減少約0.8百萬港元或13.3%。該減少乃主要由於於本年度出售若干汽車後，汽車折舊開支減少。

使用權資產折舊

使用權資產折舊是指汽車、辦公室物業、倉庫及機械的使用權折舊。於本年度，使用權資產折舊相比上年度的約7.2百萬港元增加約26.6%或1.9百萬港元至約9.1百萬港元。有關增加乃主要由於於本年度訂立的新倉庫租賃協議。

其他開支

其他開支主要包括水電費用、保險費、法律及其他專業費用以及其他雜項營運開支。其相比截至2025年3月31日止年度的約5.5百萬港元，增加約0.8百萬港元或14.1%至截至2026年3月31日止年度的約6.3百萬港元，這主要是由於保險費用及其他雜項營運開支增加所致。

融資成本

我們的融資成本由截至2025年3月31日止年度的約2.1百萬港元增加約90,000港元或4.4%至截至2026年3月31日止年度的約2.2百萬港元。本集團將繼續監控其融資成本，並將審慎管理其資金需求。

所得稅開支／抵免

本集團於截至2026年3月31日止年度錄得所得稅開支約0.5百萬港元，而於截至2025年3月31日止年度則錄得所得稅抵免約0.6百萬港元，該變化主要是由於本年度確認的遞延稅項負債增加所致。

年內虧損

於截至2026年3月31日止年度，本集團錄得虧損約1.1百萬港元(2025年：約3.5百萬港元)，有關虧損減少主要由於(i)提供空運貨站營運服務及運輸服務所產生的收益增加；及(ii)本集團於本年度實施的全面預算管理及成本控制措施取得成效的綜合影響。

貿易應收款項及貿易應付款項週轉週期

截至2026年3月31日止年度的貿易應收款項週轉天數為約46天(2025年：約40天)。該增加乃主要由於於本年度較長的未償還的貿易應收款項增加所致。

兩個年度的貿易應付款項週轉天數均為約36天。

銀行及其他借款

於2026年3月31日，本集團的銀行及其他借款餘額為約17.7百萬港元(2025年：約14.2百萬港元)，以浮動及固定利率計息及以港元計值。本集團於截至2026年3月31日止年度的實際利率為約4.0%(2025年：約5.4%)。

本集團的資產負債率透過以銀行及其他借款及租賃負債總額除以總權益計算得出。於2026年3月31日，本集團的資產負債率為約211.3%(2025年：約86.9%)。有關增加乃主要由於本年度就位於菜鳥智慧港的倉庫新訂立租賃協議的租賃負債增加。

已抵押銀行存款

已抵押銀行存款指為取得本集團獲授的銀行融資而抵押予銀行的存款。已抵押銀行存款將於結付相關銀行借款後獲解除。已抵押以取得短期銀行貸款及為提取融資的存款於2026年及2025年3月31日分別為約5.0百萬港元及約5.0百萬港元。

僱員及薪酬政策

於2026年3月31日，本集團已僱用175名(於2025年3月31日：189名)全職僱員。截至2026年3月31日止年度的員工成本(不包括董事薪酬)為約45.0百萬港元(2025年：約46.2百萬港元)，且僱員福利開支包括約1.9百萬港元的董事薪酬(2025年：約1.8百萬港元)。我們根據

其表現、資歷、職位、職責、貢獻、年資及本地市況等因素釐定僱員薪酬。本集團亦向僱員提供各類培訓項目，以教育並提醒僱員於工作場所健康及安全的重要性及正確實踐。

流動資金及財務資源

本集團於2026年3月31日的流動比率為約1.0倍，與於2025年3月31日相比保持相對穩定。於2026年3月31日，本集團的現金及現金等價物總額為約17.3百萬港元（於2025年3月31日：約9.1百萬港元）。本集團在現金及財務管理方面一直採取保守的庫務政策。現金一般存作存款，其主要以人民幣及港元計值。本集團會定期檢討其流動資金及融資需求。直至本公告日期，憑藉可用的銀行結餘、現金、銀行信貸融資及其他替代性融資以及銀行及其他借款，本集團有足夠的流動資金以滿足其資金需求。

承擔

於2026年3月31日，本集團並未產生任何資本承擔（於2025年3月31日：無）。

資本架構

本公司的資本架構由本公司擁有人應佔權益（包括已發行股本及儲備）組成。

董事將定期檢討本集團的資本架構。作為該檢討的一部分，董事將考慮資本成本及與各類資本相關的風險。本集團將透過派付股息、發行新股份以及償還借款調整其整體資本架構。

分部資料

本集團呈列的分部資料於綜合財務報表附註5披露。

或然負債

於2026年3月31日及2025年3月31日，本集團並無任何或然負債。

所持重大投資、重大收購及出售

於截至2026年3月31日止年度，本集團並未持有任何重大投資，本集團亦未進行關於附屬公司、聯營公司及合營企業的任何重大收購及出售。截至本公告日期，本集團並無任何其他重大投資或收購資本資產的未來計劃。

股息

董事會並不擬派付截至2026年3月31日止年度的末期股息(2025年：無)。

匯率波動風險

由於本集團的收益產生業務主要以港元及人民幣交易，董事認為外匯風險對本集團的影響極小。管理層將在有需要時考慮對沖重大貨幣風險。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於本年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

公眾持股量的充足程度

於本公告日期，根據本公司公開可取得的資料，以及據董事所知，董事確認本公司已維持GEM上市規則規定的公眾持股量指定最低數額。

競爭利益

於本年度，董事並不知悉董事、控股股東及彼等各自之緊密聯繫人士(定義見GEM上市規則)有任何業務或權益與本集團的業務競爭或可能構成競爭，亦無知悉任何該等人士與本集團具有或可能具有任何其他利益衝突。

遵守企業管治守則

董事認為，在本集團的管理架構及內部控制程序中融入良好企業管治的核心元素，有助平衡本公司股東、客戶及僱員的利益。董事會已採納GEM上市規則附錄C1所載企業管治守則(「企業管治守則」)的原則及守則條文，確保本集團的經營活動及決策過程根據GEM上市規則的規定受到恰當及審慎規管。董事會已設立審核委員會(「審核委員會」)、提名委員會(「提名委員會」)及薪酬委員會(「薪酬委員會」)，並以書面訂明特定職權範圍。於截至2026年3月31日止年度及直至本公告日期，本公司已遵守企業管治守則第2部所載的所有守則條文。

董事會認為，董事會由資深及優秀人士所組成，其中三名為獨立非執行董事，其運作管理將可充分確保權力及權責取得平衡。

董事進行證券交易

本公司已就董事進行證券交易採納不遜於GEM上市規則第5.46至5.68條所載規定交易準則的操守守則(「標準守則」)。

本公司對各董事作出特定查詢後，並不知悉董事於本年度出現任何不遵守規定交易準則及有關證券交易的操守守則的情況。

根據GEM上市規則第5.66條，董事亦要求由於其在本公司或附屬公司的職位或職務可能擁有有關本公司證券內部消息的本公司任何僱員或本公司附屬公司的董事或僱員，在標準守則禁止其買賣本公司的證券時停止買賣，猶如其為董事。

報告期後事件

除本公告所載綜合財務報表附註16所披露者外，董事會並不知悉於2026年3月31日後及直至本公告日期有任何須作出披露的重大事件發生。

審核委員會

董事會轄下審核委員會(「審核委員會」)於2020年3月23日成立，其書面職權範圍符合GEM上市規則第5.28條及企業管治守則守則第D.3.3條的守則條文。審核委員會的主要職責為審查及監督本集團財務報告過程及內部監控系統、提名及監察外聘核數師，以及就企業管治相關事宜向董事會提供建議及意見。審核委員會職責詳情的完整職權範圍載於聯交所及本公司網站。審核委員會現時由三名獨立非執行董事(即府磊先生、陳志豪先生及林培干先生)組成。府磊先生為審核委員會主席。

於本年度，審核委員會對其對核數師薪酬的檢討、核數師國誠會計師事務所有限公司(「國誠會計師事務所」)的獨立性感到滿意，並建議董事會續聘國誠會計師事務所為本公司截至2027年3月31日止財政年度的核數師，惟須於即將召開的本公司股東週年大會(「2026年股東週年大會」)上獲得股東批准。審核委員會已審閱本集團截至2026年3月31日止年度的綜合財務報表及本年度業績公告。

國誠會計師事務所有限公司的工作範圍

初步公告所載本集團截至2026年3月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註的數字已由本集團核數師國誠會計師事務所確認，與董事會於2026年6月29日批准之本集團本年度經審核綜合財務報表所載金額相一致。國誠會計師事務所在此方面所作的工作並不構成鑒證業務，因此，國誠會計師事務所並未就本初步公告發表任何意見或鑒證結論。

就股東週年大會暫停辦理股東登記

2026年股東週年大會將於2026年8月25日(星期二)舉行。為確定本公司股東出席2026年股東週年大會並投票的權利，本公司將於2026年8月20日(星期四)至2026年8月25日(星期二)(包括首尾兩日)暫停辦理股東登記，該期間將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席2026年股東週年大會並於會上投票，所有轉讓文件連同有關股票須不遲於2026年8月19日(星期三)下午四時正交回本公司的香港股份過戶登記分處聯合證券登記有限公司(地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301-04室)，以便登記。

刊發2026年年報

本集團截至2026年3月31日止年度的年報將寄發予需要印刷本的股東，並將於適當時候刊載於聯交所及本公司各自網站。

承董事會命
亞洲速運物流控股有限公司
執行董事
陳烈邦

香港，2026年6月29日

於本公告日期，執行董事為陳烈邦先生、陳宇先生、廖常林先生及付寧女士；及獨立非執行董事為府磊先生、陳志豪先生及林培干先生。

本公告載有遵照GEM上市規則而提供有關本公司的資料，董事就此共同及個別承擔全部責任。董事在作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公告所載資料在各重大方面均屬準確及完整，並無誤導或欺詐成分，且本公告並無遺漏任何其他事宜，致使當中任何陳述或本公告產生誤導。

本公告將由刊登日期起計最少7日刊載於聯交所網站www.hkexnews.hk內之「最新上市公司資料」網頁。本公告亦將刊載於本公司網站www.asia-expresslogs.com。